EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NÚM. 8

Año XXXV — Palma de Mallorca lúnes 19 de Enero de 1891 — Núm. 11185

Europa y la guerra

Aunque dominan hace tiempo los temperamentos pacíficos, preciso es reconocer el caracter de oportunidad que trae bien marcado una publicación italiana de estos dias. Nos referimos á *La Europa actual y la próxima guerra*, libro del capitán Ruggeri en el cual se examinan con gran imparcialidad las relaciones diplomáticas de las diferentes potencias para deducir las consecuencias políticas y militares que naturalmente se deducen de la actual situación del mundo.

El asunto es interesantísimo, además de oportuno.

El capitán Ruggeri es un publicista militar muy notable, cuyas opiniones deben ser tenidas en cuenta. No debe olvidarse tampoco que la nación italiana, no hace mucho llamada «la hermana de Francia» se ha convertido hoy en su mortal enemiga, por consecuencia de las evoluciones inverosímiles de una política extraña, y á pesar de las protestas de amistad que frecuentemente cruzan los Alpes.

El capitán Ruggeri trata la cuestión de la guerra desde el doble punto de vista político y militar. Siguiendo la pendiente natural de su espíritu, señala cierta preferencia por el aspecto político que le permite expresar en florido lenguaje ideas personales, que á veces difieren de las de todo buen italiano, sobre el caracter, las costumbres y las instituciones de Francia.

¿Será un hecho la guerra en un porvenir más ó menos lejano? He aquí la primera cuestión capital impuesta al autor y que este plantea en las primeras páginas de su libro.

Si, contesta mas adelante, la guerra es necesaria, es imposible de evitar; quizá estalle dentro de diez dias por un motivo que nadie prevea, quizá dentro de diez años; pero es un acontecimiento fatal.

Después de bien fijada esta idea, afirmándola con sólidos argumentos, el escritor italiano intenta demostrar en qué condiciones empezará la lucha, en la cual entrarán todas las grandes potencias europeas.

Empieza por examinar desde luego las tendencias que inducen á las naciones á aproximarse ó alejarse las unas de las otras; y del estudio de esas tendencias, así como del caracter pacífico ó guerrero de cada pueblo, deduce las alianzas que se han efectuado, no por casualidad de las circunstancias, sino por consecuencia de los intereses comprometidos y de los peligros existentes en las potencias contratantes.

El resultado es que Europa se encuentra dividida en dos coaliciones opuestas: de un lado Francia y Rusia; de otro Alemania, Austria é Italia.

La parte histórica de esas alianzas que han provocado una emoción tan profunda en Europa, ha sido trazada de mano maestra por el capitán Ruggeri, el cual, gracias á una perspicacia admirable, ha penetrado los motivos ocultos que han impulsado á cada cual, y revela esas misteriosas tendencias.

Es preciso léer la primera parte de la obra á que nos referimos para conocer el fondo de la política general de la Europa, política que no se ha podido apreciar hasta ahora sino por sus manifestaciones aparentes.

El capitán Ruggeri se explica en estilo claro é incisivo; analiza concienzudamente las cuestiones más abstractas y las expone en forma atractiva. Puede decirse que las vulgariza, gracias á un estudio serio y á un conocimiento profundo de esas cuestiones, cuya aridez ha sabido ocultar tras las flores de su estilo y la armonía de su idioma.

Tambien ha estado muy feliz el capitán Ruggeri en el estudio de ciertas cuestiones militares, que trata en la segunda parte de su libro. Aquí se ve en cada página al oficial erudito, de estilo sobrio, cuyo pensamiento franquea las preocupaciones políticas y se desarrolla con facilidad tomando forma precisa y conveniente.

Sin embargo se puede censurar al escritor italiano su engreimiento por las cosas alemanas. En efecto, en sus apreciaciones hace gala de un entusiasmo exagerado y revela demasiado sus tendencias germanófilas. Parece que solo ve el ejército alemán á través del prisma de una admiración que es ciertamente de buen tono en Italia durante el gobierno del Sr. Crispi.

* *

Esos juicios sobre los alemanes pueden servir en Francia para conocer el estado de los espíritus en el ejército italiano y en las esferas del Gobierno.

El ejército francés es apreciado por el capitán Ruggeri del modo más severo. Sus críticas son frecuentemente injustas y exageradas, pero á veces tienen fundamento.

Pero Francia tiene hoy la conciencia del valor de su ejército y espera tranquilamente.

LOPE CARVAJAL.

Don Manuel Alonso Martínez

El último presidente del Congreso falleció en Madrid el martes último á las siete y media de la mañana.

Era el Sr. Alonso Martinez un gran abogado, un jurisconsulto de los de antigua y buena cepa, de los que dominaban el derecho y paseaban su mirada por el inmenso caos de nuestros Códigos sin sentir vértigos ni mareos: de la raza de los Antonio Gómez, Vázquez Menchaca y Palacios-Rubios, hombre de ley, de exquisita cultura, amante de nuestras leyes y orgulloso de nuestro derecho.

Su afición al foro era superior quizás á su afición á la política. Más apego tenía á la negra toga de seda y terciopelo que tantos lauros conquistó en los tribunales, que á su uniforme de ministro rameado de oro con los celosos ojos de la Administración sobrepuestos.

Y es que en el foro, su figura respetable se agigantaba. Era de ver el respeto con que le escuchaban los magistrados que reconocían en él más que al jefe de la magistratura, al dispensador de beneficios como ministro de Gracia y Justicia: al depositario de los altos secretos del Estado, como notario mayor del Reino; al insigne maestro de la jurisprudencia que tenía noticia de todas las cosas divinas y humanas, y poseía la ciencia de lo justo y equitativo.

Su vigorosa palabra obedecía humildemente al pensamiento y tomaba las diversas entonaciones exigidas por el movimiento oratorio con facilidad suma.

Cuando sus adversarios le veian abrir un Código ó un libro, podían darse por muertos. Nadie le ha ganado en la interpretación de las leyes antiguas, cuyos varios comentarios y glosas se sabía de coro, como hombre dedicado desde la juventud á estos estudios.

Las leyes modernas, al aplicarlas él, puede decirse que recibian una interpretación auténtica, porque desde la edad moza fué ministro ó individuo de la comisión de Códigos, y había tomado parte activa en la formación de todas las leyes.

Como Gómez de Laserna, Cárdenas, Alvarez y Pérez Pujol, era de los pocos que han sostenido en esta tierra de España la tradición de los jurisprudentes, de los hombres sabios que toman la ciencia del Derecho como una religión.

Sus estudios de Flosofía del Derecho y sus opúsculos sobre los más obstrusos problemas jurídicos, le colocan entre el número de los grandes jurisconsultos de estos últimos tiempos.

* *

Las necesidades de la época, más que sus propias aficiones, le llevaron á la política, en donde brilló su talento tanto como en el Foro.

Fué diputado y ministro antes, mucho antes que nadie.

En cierta ocasión el general O'Donnell se encontró abandonado de todos; sus mismos amigos le volvían la espalda.

Don Leopoldo, que tantos favores había hecho, no encontraba una mano amiga. En el colmo de la amargura, exclamó en el Congreso.

—¡Ya estarán contentos mis enemigos; me he quedado solo! ¡Todos me abandonan!

Don Manuel Alonso Martinez era un diputado novel, tenía veintiocho años, y al oir aquella exclamación dolorosa, engendrada por aquella alma tan grande, interrumpió la solemnidad de las Cortes con esta hermosísima confesión:

—Todos abandonarán á su señoría; yo no, mi general.

Desde entonces la influencia del señor Alonso Martinez fué grande sobre todos los generales políticos que se han sucedido en la vida pública española.

Diríase que aquel hombre de ley tenía altísimas cualidades de estratégico, y que más que jurisprudente era un general en jefe.

* *

Su juicio honrado, severo y práctico, era oido por todos con respeto.

No era aficionado á bromas, y hasta solía despreciarlas. Cuando, á raiz de la Restauración, se separó con el grupo centralista del Sr. Cánovas, éste le hizo objeto de sus aceradas sátiras, á que como hombre meridional se muestra aficionado, porque sus magníficas facultades se lo permiten.

Jamás contestó el Sr. Alonso Martinez á estos alfilerazos del ingenio del Sr. Cánovas, sino con un encogimiento de hombros cariñoso.

Al formarse el partido liberal, cuando los demócratas infiltraron nueva savia al caduco fusionismo, sin la tolerancia de Alonso Martinez el pacto con Montero Rios, delegado de los demócratas, hubiera sido imposible.

La Junta del Censo sería á estas horas la mayor de las irrisiones, si Alonso Martinez no hubiese contenido en los justos límites el aliento revolucionario de Salmerón, que no sólo había empujado á todos los republicanos, sino al mismo Sagasta.

Tal era el ex-presidente del Congreso: sabio abogado, gran legislador, hombre honrado y cariñoso.

Descanse en paz: la patria ha de estarle agradecida.

Datos biograficos

Nació en Burgos en 1.° de Enero de 1827. Su infancia fué estudiosa y reveladora de su principal facultad, la de la oratoria.

Tal era su popularidad y su prestigio en su ciudad natal, que todos los partidos le votaron diputado para las Cortes de 1854.

Peligraba la unidad del partido gobernante. Una sesión secreta, la del 4 de Diciembre de 1854, decisiva en la historia de aquel tiempo, bastó para que el joven Alonso Martinez «se pusiese la faja de general» como entonces se dijo. En la crisis, aquel joven casi descocinido, señaló con fraseinspirada y un sentido práctico admirable, cuál era el rumbo que convenía seguir á los partidos y á sus jefes, y por primera vez su voz proclamó la transigencia, base de toda la política de su vida. Hoy proclamaba lo mismo que afirmaba en 1854.

El Ministerio que resultó de aquella patriótica transacción, propuesta y conseguida por el joven Alonso Martinez, le invitó á ocupar altos puestos, que no aceptó, excepto el gratuito de vocal de la Comisión de Códigos.

En Junio de 1855 llegó al ministerio de Fomento, á los veintiocho años de edad, siendo el ministro más joven que ha tenido España.

En Fomento abordó y resolvió los dificiles asuntos de las concesiones de ferrocarriles, las obras del Canal de Isabel II, las escuelas de Agricultura, la desamortización de los montes y los proyectos de ferrocarril del Norte y de Madrid á Zaragoza. Actividad y celo, tanto más plausibles, cuanto que se atravesaba un agitado periodo revolucionario.

Sin desmerecer en la estimación de Espartero, que le profesaba verdadera simpatía, fué Alonso Martinez el brazo derecho de O'Donnell.

Cuando vino la crisis que decidió de aquella situación, llevó en el seno del ministerio el peso de la lucha entre Espartero y O'Donnell, y se quedó casi solo en la tendencia conservadora, renunciando el cargo de ministro en 15 de Enero de 1856, no sin que afrontarse con valor una terrible conspiración contra la monarquía y una tentativa de asesinato contra su persona.

Consagróse el Sr. Alonso Martinez á la formación de aquel célebre centro parlamentario de que decía Espartero que había sido iniciado por los Manueles, porque sus fundadores eran D. Manuel de la Concha, D. Manuel Cortina, D. Manuel Cantero, D. Manuel Collado y D. Manuel Alonso Martinez y algunos otros.

Formóse un partido respetable que fué á ofrecer su apoyo al duque de la Victoria, que recibió fría y hostilmente á la comisión.

En las jornadas de Julio, el Sr. Alonso Martinez tuvo que aceptar el cargo de gobernador de Madrid, corriendo en su ejercicio grandes peligros personales, atravesando á Madrid sublevado, con la insignias de su mando, para oir de labios de la reina Isabel la frase conocida: «¡La corona!... para llevarla sin dignidad, prefiero no tenerla. ¡Adelante!»

Vencida la Revolución, no aceptó el señor Alonso Martinez puesto alguno, y se refugió en su bufete y en sus estudios favoritos.

Su bufete fué en breve uno de los primeros de Madrid en cantidad y calidad de negocios.

Contrajo entonces matrimonio con la ilustre señora doña Demetria Martin, que le ha dotado con florida descendencia.

Bien pronto, en 1858, volvió á la política con O'Donnell, pero no aceptó puesto alguno activo, limitándose á la presidencia de una comisión encargada de formar la ley de aguas.

Pronunció en aquellas Cortes cuatro grandes discursos sobre cuestiones magnas.

Fué Alonso Martinez enemigo de la anexión de Santo Domingo, de la expedición de Méjico y de la guerra de Africa, y de toda política de aventuras costosas y de dudoso provecho para la nación.

El el Ministerio Miraflores desempeñó el señor Alonso Martinez la cartera de Fomento, en cuyo ejercicio fué muy combatido por la unión liberal, á la que á su vez replicó con brío y fuego el ministro.

Puede asegurarse que el reaccionario ministerio Arrazola-Lersundi, murió á los cuarenta dias de nacido, en el famoso te que el Sr. Alonso Martinez, al frente entonces de unos ochenta diputados, dió en su casa de la calle de Cedaceros.

Después de haberse negado á formar parte de varios Gabinetes efímeros, en 1865 aceptó la cartera de Hacienda.

Muerto O'Donnell, é iniciada una violenta reacción, se apartó Alonso Martinez, no tan solo de la política, sinó que no volvó á Palacio, excepto para recoger la firma de la reina cuando le dió la comisión con Cortina para redactar su testamento.

Y, en efecto, tenía motivo la reina para hacer su última voluntad, porque bien pronto la Revolución de Septiembre dió en tierra con aquel trono.

Nuestro biografiado permaneció largo tiempo alejado de las glorias y de las responsabilidades de los gobiernos de la Revolución.

Reapareció en la política después del golpe de Estado del 3 de Enero, limitándose á aceptar la presidencia de la Diputación provincial.

En el Ministerio que se formó en Mayo, con exclusión de los republicanos, fué Alonso Martinez ministro de Gracia y Justicia, declarando que seguía siendo monárquico y que consideraba la República como una interinidad. En Septiembre abandonó el ministerio, acentuándose su tendencia á la Monarquía.

Verificado el movimiento, el Sr. Alonso Martinez marchó á Valencia á recibir al nuevo rey.

El Sr. Sagasta formó en Noviembre de 1885 un Ministerio de grande altura, del cual formó parte el Sr. Alonso Martinez, que ocupó, como en 1884 y en 1881, el ministerio de Gracia y Justicia. Conocido ya de Roma y del episcopado español, dirigió con tal acierto y fortuna las relaciones entre el Estado y la Iglesia, que bien puede decirse no ha existido una cordialidad igual entre esos dos altos poderes en ningún período de nuestra historia contemporánea, habiendo esto influido no poco en la pacificación moral del país y la consolidación de la regencia. Merced á esta armonía entre el Estado y la Iglesia, pudo también el señor Alonso Martinez llegar á una fórmula de concordia con Roma en la delicada y transcendental cuestión del matrimonio, siendo éste uno de los más brillantes timbres del Sr. Alonso Martinez, considerado como hombre de Estado.

Continuando la obra legislativa á que ha consagrado los mejores años de su vida, estableció el juicio oral y público con el planteamiento del Jurado, y, sobre todo, tuvo la dicha de concluir y publicar el Código civil, redactado por una comisión de jurisconsultos presidida por él, habiendo invertido en este trabajo ocho ó nueve años. Para allanar el camino á este cuerpo legal y preparar la opinión en su favor, escribió en 1884 un libro, por todo extremo interesante, titulado *El Código civil en sus relaciones con las legislaciones forales.*

Los últimos momentos

El ilustre ex-presidente del Congreso se sentía el lúnes un poco mejor del catarro que le aquejaba hacía algunos dias, y llevado del espíritu laborioso que le ha caracterizado durante su vida, se levantó de la cama, trasladándose á su despacho en donde estuvo parte de la tarde, acompañado de su antiguo pasante, ó más bien amigo, D. Gervasio.

Ya entrada la noche el eminente jurisconsulto sintió que su malestar crecia, y por este motivo volvió á la cama á buscar reposo, que se convirtió en eterno á las siete y media de la mañana del martes.

A las diez de la noche, su virtuosa señora doña Demetria, que no abandonaba por un momento el cuidado del queridísimo esposo, notó que la enfermedad iba adquiriendo todos los síntomas de inminente gravedad.

Acto seguido avisaron á su hija Casilda, que llegó al lado de su padre acompañada de su esposo el Sr. D. Alvaro Figueroa, minutos después de haber recibido la inesperada noticia.

Poco después se presentó el médico de cabecera, doctor Ledesma, que también fué avisado, y el cual diagnosticó que el estado del paciente era alarmante, pues padecia

un ataque al corazón de tal intensidad, que no se atrevía á vaticinar el tiempo que podría tardar en venir un desenlace funesto.

La atribulada familia pensó en participar al querido enfermo la conveniencia de prepararse para el caso de una muerte inesperada, como la Santa Madre Iglesia nos manda, y para lo cual ya se había avisado á un sacerdote amigo de la casa.

Pero tan triste misión era dificilísima para aquellos seres queridos del ilustre enfermo, que sentía ya copioso sudor frío sobre su frente, y que á pesar de esto conservaba su perfecto conocimiento de cuanto le pasaba y de cuanto le rodeaba. Por otra parte el doctor Ledesma estimaba que no era prudente dar al moribundo noticia alguna que pudiera causarle la más ligera impresión; pues influiría en el ataque de tal manera, que podrían adelantarle la muerte.

Cinco horas de terrible angustia pasó la católica familia.

Por una parte se imponía la obligación de cumplir con los preceptos religiosos: por otra el deseo de alargar la existencia al sér querido.

¡Las señoras sollozaban al lado de la cama: los hombres deliberaban ante tan triste conflicto!

Por fin, el Sr. Alonso Martinez pidió que se avisara al P. José ó al no menos virtuoso sacerdote Sr. Sanchez Juarez, pues quería confesar.

La atribulada familia hizo, sin embargo, esfuerzos inútiles para convencerle de que su estado no era tan alarmante que reclamara la presencia de un sacerdote.

Mientras tanto se avisaba al Padre José, quien confesó al ilustre enfermo.

Este pidió acto seguido se le diera la comunión y los Santos Oleos, petición que recibió en un principio las mismas cariñosas protestas de la familia, que al mismo tiempo recibía una satisfacción, aunque tristísima, de que aquellas supremas peticiones salieran de labios del moribundo.

Esperando el terrible momento, pasaron la familia y los amigos queridos del distinguido jurisconsulto, hasta la hora en que falleció.

Momentos antes su bellísima hija Casilda besaba la frente del moribundo padre, quien exclamaba notando el contraste de un labio todo vida y una frente á las puertas de la muerte.

—¡Cómo siento el calor de tus labios!

El ilustre ex-presidente del Congreso ha fallecido enmedio de la mayor resignación.

Un secuestro

Son interesantes los pormenores que *Las Noticias*, de Málaga, trae acerca del secuestro del joven Francisco Ramon en el pueblo de Teba.

A las nueve y media de la noche del dia 5, encontrándose el joven Francisco en la calle de Campillos de regreso á su casa, fué detenido por un sujeto que llevaba barba postiza y que le dijo que le enseñara el sitio fuera del pueblo donde se hallaba situado el molino del Médico, y como se negara, le ofreció 5 pesetas. Con este aliciente aceptó, aunque bien pronto arrepintióse, pues observó que á diez pasos de distancia iba otro hombre embozado y sospechó que estuviera en inteligencias con el que le acompañaba.

A poco de salir del pueblo el Francisco Román manifestó al de la barba que el molino se hallaba á su frente y como á unos 300 metros y que él no seguía mas.

Entonces el de la barba sacó una pistola y poniéndole el cañón al pecho le ordenó que se echara al suelo ó lo mataba, y obedeciendo ante esta amenaza el muchacho, le ató el de la barba las manos ayudado por el otro que detrás venía.

Hecho esto, el de la barba dió á su compañero un papel y le mandó que fuera al pueblo, trayendo éste luego un caballo en el que montaron al Francisco después de vendarle los ojos, subiéndose tambien el de la barba y llevando su compañero la caballería del ronzal.

Así anduvieron como unas dos horas, y llegando á una cueva del campo lo bajaron, y amarrándole los pies le amenazaron con abrirle de una puñalada si hacía algún movimiento, teniéndole en este estado veinticuatro horas y dándole de comer longaniza y pan.

Pasado este tiempo, le sacaron de la cueva y desatándole los pies, le obligaron á marchar con los ojos vendados, atravesando tierras sembradas y conduciéndole á una choza donde de nuevo le ataron los pies y estuvo otras veinticuatro horas; terminadas éstas, otra vez le ataron y montaron sobre un caballo, llevándole á un cortijo, en donde le metieron en otra cueva con paja en el fondo y le tuvieron allí otras veinticuatro horas, volviéron á sacarle y siempre vendado le obligaron á montarse en caballete sobre un hombre, y así anduvo algun tiempo hasta que terminada una cuesta abajo le hicieron andar á pie un trayecto como una legua, quitándole entonces la venda y diciéndole que se marchara al pueblo, sin volver la cara atrás, pues si no, le dispararian un tiro.

La Guardia civil ha reconocido la cueva, la choza y el cortijo, donde se tuvo al secuestrado y donde han sido presos Felipe Bernal Laguna, guarda de dicho cortijo y sus dos hijos Felipe y Pedro, quienes confesos y convictos, después de muchos esfuerzos, han declarado su complicidad con los secuestradores, facilitándoles su morada para guardar al secuestrado y han dicho que los nombres de estos son Miguel Cañete Aguilar (licenciado de presidio) y Miguel Gonzalez, de malísimos antecedentes.

El Cañete ha sido preso y se espera que su compañero lo será muy en breve.

Crónica Local

Después de constituida la Diputación Provincial en la forma de que tienen noticia nuestros lectores, parece que se ha formado una protesta contra su validez, y que con este motivo se entablará el correspondiente recurso.

Parece que dicha protesta se funda en que no podían válidamente emitir su voto los individuos de la Corporación cuya acta había sido declarada grave.

Seguiremos con atención la marcha de este incidente.

Hoy no tenemos correo de Valencia á causa de que el vapor *Isleño* suspendió su salida ayer en vista del temporal reinante.

Decididamente el *Circulo Mallorquin* celebrará dos bailes, uno de sala y otro de máscaras los días 3 y 9 de Febrero próximo.

Si su salud se lo permite, S. E. I. el Sr. Obispo asistirá mañana á la función que todos los años se celebra en la Catedral y sufraga nuestro Ayuntamiento.

El sermón correrá á cargo del licenciado en Sagrada Teología Don Juan Barceló, vicario de Santa Cruz.

Escasamente concurrida estuvo anteayer la fiesta de San Antón que suele celebrarse en la calle de San Miguel aquel dia, y que consiste en la bendición de las caballerías.

El frio que era intenso, la nieve que no era poca y el mal estado de las calles que era pésimo, fueron causa del retraimiento observado.

En el juicio oral por jurados celebrado el viérnes en la Audiencia para ver y fallar en causa sobre robo instruida por el juzgado de la Catedral contra Arnaldo Bisquerra, ha sido condenado éste á tres años y siete meses de prisión correccional y accesorias.

Conforme teníamos anunciado, el sábado, en el vapor-correo de Barcelona, llegó el nuevo Fiscal de la Audiencia de este Territorio Sr. Don Juan Bautista Martí; y cumpliendo lo ordenado por la superioridad respecto á que en las actuales circunstancias electorales estén en sus puestos todos los funcionarios judiciales inclusos los que estén en licencia, el sábado mismo se posesionó de su importante cargo.

Tuvo, pero, un percance, que lamentamos. Al salir de la Audiencia por la callejuela cubierta que comunica con las escaleras de la calle de la Seo, tuvo la desgracia de resbalar y caerse, quedando con una pierna fracturada.

Deseamos al paciente un inmediato restablecimiento.

Ha sido nombrado oficial instructor de los auxiliares de trasmisión de la Escuela de Telegrafía práctica, establecida en la Sección de Baleares, por órden de la Dirección General de 31 de Diciembre último, nuestro buen amigo el inteligente oficial D. Alejandro Alvarez Aleñar.

El correo *Menorca* ha suspendido su salida, para poder enlazar mañana con la correspondencia que traiga del continente el *Isleño*.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué anteayer y ayer el siguiente:

Entrados:—3 varones y 2 hembras
Salidos:— 3 id. y 2 id.
Fallecidos:—1 id.

MOVIMIENTO DE POBLACIÓN DEL DIA 14, 15 Y 16

NACIMIENTOS		MATRIMONIOS	DEFUNCIONES	
Varones	Hembras		Varones	Hembras
5	4	2	7	11

Otra y van tres

Nos referimos á la nevada de ayer, como supondrán nuestros lectores.

Cuando escribiamos hace poco lo extraordinario que era en esta isla que se sucediesen tan de cerca dos nevadas como las del miércoles y viernes últimos, lejos estábamos de suponer que una tercera, mucho más considerable que las anteriores, vendría á dejarlas atrás, y en no poco.

En la ciudad

Al levantarnos ayer de mañanita y al tender la vista desde la alta azotea por esta ciudad y sus alrededores, hubimos de recordar aquello de los trajes de las princesitas de nuestras *rondayas* populares: «que si bello y precioso era el de la primera, más lo era el de la segunda, y muchísimo más aun el de la tercera.»

La de ayer, ¡ésta fué nevada! Cayó durante casi toda la noche, y adquirió un espesor y consistencia muy considerables.

A pesar de que más tarde el cielo se puso despejado y brilló el sol casi continuamente, continuaron cubiertos y blancos los tejados, así como los campos de los alrededores, sobre todo los expuestos al Norte.

Muchas calles y plazas presentaban el suelo cubierto de una capa de nieve endurecida, que en todo el dia no llegó á derretirse, ocasionando frecuentes resbalones y caidas.

En otros puntos, se formaron cristales de hielo, de más ó menos espesor.

Eran de ver en el surtido de la Rambla y en la fuente de las Tortugas los carámbanos y canelones á manera de estalactitas.

En el interior

Las noticias que del interior nos llegan son de que esta nevadr ha sido general, y en algunos puntos extraordinaria. Véase en la sección telegráfica el parte que publicamos de Alcudia, donde la nieve ha alcanzado un metro de espesor en las calles, dificultando el tránsito público.

El sábado llegó el tren descendente de la tarde, con tres horas de retraso.

Era tal la nevasca que caía cuando salió de Manacor que á cada momento debían ser limpiados los faroles de la locomotora, pues quedaban cubiertos por completo.

Al llegar á Petra el tren—nótese que es la primera estación que se encuentra—la nieve había apagado por completo los fuegos de la máquina.

Después de una hora redonda de esfuerzos, se levantó vapor y continuó la marcha el tren.

Esta misma escena se repitió una y otra vez. El tren, á modo de rasero, dejaba abierta una enorme acequia.

Ayer, en el primer tren, el n.° 2, salió el jefe de movimiento Sr. Socias, con objeto de reconocer la línea y dar solución á los conflictos que tal vez se presentarían, dada la nevasca que cayó durante la noche.

Pocos eran, por cierto, los pasajeros que llevaba el convoy: escasamente llegarian á docena y media.

La nieve presentaba una altura de poco mas de un palmo, hasta llegar á Marratxí. Pasada la estación, al entrar en el pinar y olivares próximo, desaparecian los detalles del suelo, y resultaba éste igual y uniforme.

El tranvía de Alaró no pudo emprender la marcha. La nieve subía sesenta centímetros sobre la vía.

En Binisalem ya era tanta la nieve que desaparecían debajo de ella los bocoyes colocados en el suelo. Los muelles de la estación resultaban *á piso*, con la nieve.

Al llegar, no sin dificultades, el tren á Inca encontró el de mercancías que sale de Manacor á las 3 y que debía llegar á Palma á las 7'25. Llevaba, pues, tres horas de retraso, y contaban los empleados las peripecias y los trabajos sufridos. Allí se tenía un telegrama de La Puebla, diciendo que á pesar de los esfuerzos hechos, aún no había podido ser colocada la locomotora á la cabeza del tren, pues la nieve imposibilitaba los trabajos. Al mismo tiempo se recibía otro despacho de San Juan avisando que el tren n.° 3 que sale de Manacor á las 7'30, se había encontrado con un desprendimiento de tierras en un desmonte, cercano á Sineu, viéndose obligado á retroceder.

Entonces siguió la penosa marcha el tren 2, y pudo llegar al sitio del desprendimiento. El otro tren, que había recibido orden de avanzar esperaba á la parte contraria.

Verificóse el trasbordo, que por cierto fué dificultosísimo. Un hombre tuvo que cargar á hombros á dos niños y una mujer remangarse hasta mas arriba de las rodillas, para atravesar.

Cambió de personal cada tren, y retrocedieron pausadamente cada uno á las estaciones de salida.

Los trenes de ayer, tuvieron que trasbordar todos, á pesar de los trabajos que se llevan activamente á cabo para dejar la línea expedita. La cantidad de tierras desprendida se calcula en *cien vagones*, según frase típica del capataz de la brigada.

Por estas noticias que pudimos adquirir, gracias á la relativa facilidad de comunicación del ferro-carril, pueden sacar los lectores la muestra de cómo estarán esos caminos y esos pueblos de la montaña.

Detalles

Los hay muchos y curiosos, que podrian dar grandes proporciones á estas lineas, ya un tanto pesadas.

—Un tratante en tordos, no pudo encontrar en Inca carros que, á peso de oro, llevaran su mercancía á Alcudia.

—La locomotora que salió de Manacor ayer mañana, necesitó dos horas para llegar de la cochera á la cabeza del tren.

—El destrozo causado en el arbolado, es de muchísima consideración. Hay olivo que ha quedado desgajado por completo.

—Cabrera, muéstrase blanquísima: parece un *iceberg* flotando en el mar.

—Las rocas que sobresalen del agua, en la bahia están completamente blanqueadas...........

Y lo peor del caso es que al parecer no estamos aún al fin.

A la hora en que escribimos, vuelve á nevar, aunque no con abundancia.

La temperatura, tan baja como se puede suponer, y como á cualquiera le indica el termómetro de las estremidades de sus dedos.

Verdaderamente lleva trazas de ser invierno memorable éste de 1890-91.

Las últimas noticias

Despues de grandes esfuerzos, quedó expedita la línea ferrea ayer tarde á las cinco, separando á ambos lados la tierra del desprendimiento.

El tren 1, ha salido á las 3 de Manacor, llegando muy retrasado. No así el núm. 3, que ha partido á las 7'30, enmedio de una nevasca tan copiosa que no se veia apenas; la nieve, cubria de tal modo la vía que apagaba los fuegos.

En fin ha llegado á Petra el tren, con muchos esfuerzos.

Arreciaba la nevada con tal ímpetu, que se ha telegrafiado desde esa estación á Palma, dando cuenta de la imposibilidad de pasar mas adelante, y pidiendo si era conveniente retroceder á Manacor, ya que entonces era posible, y tal vez no lo fuera mas tarde.

Se ha dado orden de que retrocediera el tren á Manacor y así se ha efectuado.

Está, pues, interrumpido el servicio.

El tren que ha salido esta mañana, no ha llegado mas que hasta el Empalme, volviendo atrás, para recoger los pasageros que hubiese, esperando el tren número 3, y ha entrado á las diez en la estación de Palma.

No sería estraño que continuara la incomunicación todo el día, pues sigue nevando con fuerza en los pueblos del extremo de la línea.

En este caso, bien pudiera ser que se paralizara, por completo, el servicio de trenes esta tarde.

Teatro Principal

Lo que presentíamos al escribir nuestra gacetilla del sábado: el mismo dia una numerosa comisión de abonados suplicó al director de la compañía que, á ser posible, diera preferencia á las comedias sobre los dramas, comenzando por no repetir la obra *De mala raza*, que ya estaba anunciada para anoche.

El Sr. Cuevas, muy amable con los señores que se le acercaron, accedió á la variación, más no pudiendo reemplazar por

una comedia el drama de Echegaray, lo reemplazó.... con otro del mismo autor, anunciando seguidamente *El gran galeoto*.

En esta obra y en *Sullivan*, representada anteanoche, el Sr. Cuevas puso de su parte cuanto pudo para colocarse á la altura de los personajes que interpretaba. Si no logró conseguirlo completamente no fué, pues, culpa suya sino de loautores, que escribieron los papeles de Sullivan y Ernesto sin contar con que no siempre han de ser representados por artistas de primera fila.

La Sra. Estrada y la Sta. Garrigós llenaron discretamente su cometido.

Otro tanto quisiéramos poder decir del director de escena, pero ¡ay! nada tiene de discreto el colocar consolas donde más estorban (por ejemplo cerrando el paso á una soberbia galeria que se ve en el foro) ni pueden perdonarse otros detalles que deseamos ver corregidos.

***

La zarzuela *Nina*, estrenada el sábado y repetida ayer, es un disparate cómico-lírico cuasi bailable, con algunos números de música ligera que sirven de pretesto para que la tiple (Srita. Prado) luzca sus gracias flamencas y un trajecillo más ligero aún que la misma música. Esto da motivo á que el público impresionable se deshaga en siseos, olés y gritos de diversa especie, obligando á la artista á ser reincidente.

***

Esta noche debia estrenarse el drama *Dos fanatismos*, nuevo en esta capital, pero se ha aplazado el estreno, dándose en su lugar *El sombrero de Copa*.

Mañana, fiesta de San Sebastián, tendremos función de circunstancias: *San Sebastian, mártir*, de Vital Aza.

Sección Oficial

Extracto del *Boletin Oficial* número 3737, correspondiente al martes de esta semana.

Gobierno civil.—Seis circulares encareciendo la busca y captura de desertores y presos fugados.

Anuncio de subasta para contratar acopios de piedra machacada que se destina de conservación de carreteras en Ibiza.

Junta provincial del Censo.—Señala dia para designación de Interventores y proclamacion de candidatos de Diputados á Cortes.

Dos Reales decretos decidiendo á favor de la Administración dos competencias.

Ayuntamientos y Alcaldías.—El de Palma anuncia subasta para contratar la construción de sepulturas en el ensanche del cementerio, y publica gastos hechos en obras por Administración durante la semana anterior al 29 Diciembre.

El de Llubí publica cuenta del segundo trimestre.

Juzgados municipales.—El de la Catedral inserta movimiento de población ocurrido en la tercera decena de Diciembre que fué de 28 nacimientos y 20 defunciones.

Administración militar.—Se cita á los herederos del capitán que fué de Infanteria D. Manuel Cidron;—anuncia subasta para adquirir un carruaje de primera clase destinado á trasporte de enfermos al hospital;—y publica nota de cantidades de materiales que han de suministrarse en la subasta que se efectuará el 19 de Febrero.

La Balear.— Convocatoria de occionistas á Junta general ordinaria.

Banco de Soller.— Id. Id. Id.

En este número se reparte el Indice de lo publicado en el mes de Diciembre.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Sebastián mártir.—*Patron de Palma*.

SANTO DEL MIÉRCOLES

Santa Inés vírgen y mártir.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 20.

En San Jaime, concluyen cuarenta horas dadicadas á San Sebastian.

Miércoles 21.

En San Antonio de Viana, empezarán cuarenta horas dedicadas á su Titular.

Sección Comercial

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 16.—Ninguna.

Dia 17.—De Felanitx en 6 horas, vapor noruego Agnar, de 258 ton., cap. Nathausel, con 12 mar. y vino.

De Barcelona en 13 horas vapor Lulio, de 662 ton., cap. Pedro Aulet, con 26 mar., 29 pas., valija y efectos.

De Barcelona en 13 horas, vapor Portilla White, de 327 t., cap. Francisco Tarongí, con 17 mar., 8 pas. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Dia 16.—Para Trapani, bergantín goleta ruso Roja, de 291 ton., cap. D. Alele, con 8 mar. y lastre.

Dia 17.—Para Ibiza y Alicante, vapor Unión, de 401 ton., cap. Juan Singala, con 23 mar., pas., valija y efectos.

Para Mahón, pailebot Maria, de 38 ton., cap. Gabriel Massot, con 5 mar. y efectos.

Para Cette, vapor noruego Agnar, de 258 t., cap. Nathausel, con 12 mar. y vino.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 18 DE ENERO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera cubierta, y nieva por todo; horizonte cerrado por nieve y nieblas; viento N.E. flojo y la mar alta fuera de cabos y llana y rizada en bahía.

A las doce: atmósfera despejada y con nubes esparcidas por el círculo; horizontes claros, las islas de Cabrera están completamente cubiertas por nieve; viento N.O. flojo y la mar llana y rizadita en bahía y gruesa fuera de puntas.

A la puesta del sol: atmósfera despejada y con nymbus por los bajos del mar; horizontes cerrados y claros; viento N.N.O. fresquito, muy frío y la mar gruesa fuera y en la bahía rizada.

Entradas: Un vapor yatch francés.

Salidas: El vapor francés *Alphonse* y el noruego *Agnar*.

Quedan á la vista: en el horizonte del O.S.O. una corbeta, que se aguanta al resguardo del tiempo; y á la altura de la Porrasa, demora un bergantín goleta de tres palos.

En franquía se hallan: dos corbetas, y dos bergantines goletas de tres palos.

HOY 19

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera cubierta y nieva por todo; horizontes con cerrazón de nieve; viento N.O. débil, frío y la mar llana y rizadita.

Entradas: Durante la noche anterior de arribada el vapor de tres palos francés *Alphonse*.

Salidas: El vapor *Unión*.

Album del bello sexo

Crónica de la Moda

Sr. Director de El Isleño.

Como presagiaba en una de mis crónicas, hemos entrado en el dominio absoluto de los tonos claros y risueños. La moda quiere resueltamente imprimir alegría á la vista, aunque no siempre lo consiga.

Pero por lo mismo que los tonos claros son más vistosos, el verdadero escollo de la elegancia, consiste en casarlos bien, teniendo en cuenta que las combinaciones son la nota más culminante de la moda actual.

En este punto hay que tener mucho cuidado por que si no se puede combinar bien los colores debe renunciarse á la combinación.

En adornos predominan la pasamaneria y las cintas de seda formando escarolados, escarapelas, lazos y grupos.

Si algo faltaba á esa armonía de tonos claros que sintetiza la moda actual, lo llenan suficientemente las cintas que en maravillosa cascada de tejidos y de tonos, nos ofrecen como última novedad las madrileñas. Los colores del iris brillan en algunas de ellas, los fantásticos reflejos del tornasol en otras, las combinaciones caprichosas del gusto escocés en las más.

Los vestidos y los cuerpos

La media cola sigue imperando, pero no para calle, ya que el invierno fecundo en lluvias ó nieves, parece que protesta á esta innovación porfiada y tenaz de la moda. Las medias colas han hecho su aparición oficial en el gran mundo con motivo de las últimas reuniones.

Siguen privando los cuerpos coraza, abiertos sobre chaqueta de seda bordada, los cuellos *Médicis* y los *Valois*, en especial los primeros, que aquí gustan más que los segundos y las solapas que tan valientemente inauguraron su reinado en los comienzos del invierno dan quedado al presente reducidns á una forma estrechísima, igual y prolongada hasta la cintura.

Las faldas fundas, continuan usándose con predilección, adornando el bajo de las mismas con un volante, si el traje es para baile, y en este caso, el color favorito de la moda, es el rosa salmón, el azul celeste y el creme, todos ellos adornados con ricos encajes.

Los cuellos *Médicis*, tan artísticos, y bellos, privan en los vestidos más lujosos de un modo decidido, tanto, que bien puede decirse, que han derrotado á todos los demás cuellos que se pusieron en circulación al principio de temporada. Cuando una hechura es elegante, se impone de tal suerte, que ello sólo bastaría, para acreditar el buen gusto femenino, si otros mil detalles no le pusieran de relieve, evidenciando el inevitable progreso de nuestros dias, aun en el arte de vestir.

Los abrigos

Después de tantas dudas y vacilaciones, predominan los abrigos largos, confirmando mis indicaciones. Es natural que así sea.

El abrigo corto, aun siendo tan airoso como es, no parece propio para la época de más frio; abriga poco y además escasamente permite que las más hábiles modistas evidencien en él sus caprichosas combinaciones. El único abrigo corto que no envejecerá nunca, será el abrigo sastre, entallado sencillo, sóbrio de adornos, pero que tiene un no se qué, de distinguido por lo irreprochable de la hechura y la severidad de la tela.

Los adornos para abrigos son pieles y plumas en tiras. También se usa mucho el astrakán.

Para salidas de teatros y bailes se han aceptado resueltamente las capas de paño adornadas con pasamanería. El paño rojo bordado, es elegantísimo en este caso y aun los brocados antiguos, adornados con lujosas tiras de piel ó pluma. Los abrigos ceñidos se han desechado por unanimidad, á causa sin duda de lo que descomponen los adornos de los trajes para baile y teatro.

Los forros de las salidas de teatro, casi todos son de piel, y en su defecto solo es admitido el raso.

Los sombreros

La gorra *Toque* ha fallecido; Dios le perdone las estravagancias á que ha dado lugar.

Ya solo se ven los enormes sombreros que la han sustituido por completo.

En los sombreros de terciopelo negro y castor, privan las plumas en agrupamientos deliciosos, uno hacia la frente y otros atrás, ya que la moda de adornar los sombreros ha sufrido profunda innovación. Por esta causa, es decir, porque el adorno se reparte de delante á atrás, es preciso saber usar de él con discreción suma, de lo contrario, la abundancia desusada del mismo, significaria cierta pesadez, poco en armonia con el sencillo gusto moderno.

Los peinados

Alguna variación esencial tengo que registrar hoy, pero lo haré con brevedad, como todos los puntos que hoy toco. Es muy distinguido el pelo ondulado en los delanteros y echado hacia atras, escepción hecha de unos pocos rizos, que vagan á su placer por la frente; y en cuanto al rodete, los últimos modelos que tenemos á la vista, no son ni altos ni bajos, un término medio entre ambas tendencias.

El gusto griego va echando raices y lo veo con gusto.

Hoy no tengo más asuntos de que tratar.

Mañana sera otro dia.

VALENTINA.

Telegramas

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN ALCUDIA)

Alcudia 18 á las 9 m.

Desde hace dos días, caen continuamente grandes nevadas.

En las calles de esta ciudad hay un metro de nieve.

Gracias á la iniciativa de la Alcaldía, ha cooperado el vecindario al deseo de abrir tránsito, y se ha separado la nieve formado una calle por la que aquel—sitiado por completo en sus casas—ha podido atravesar la población á las ocho de esta mañana.

Los correos están detenidos.

Las pérdidas ocasionadas á la agricultura han sido enormes.—*C*.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 17 á las 10'15 m.

La Gaceta publica el convenio franco-español para la represión del contrabando por el Bidasoa.

Se ha desencadenado un huracán en Madrid que ha causado grandes destrozos.

Madrid 18 á las 7'30 n.

El conde de París y el duque de Orleans, han llegado á Vigo.

Esta noche marcharán á Lisboa.

La escuadra inglesa del canal ha fondeado en Villagarés (Pontevedra.)

Madrid 18 á las 8'5 n.

El general Azcárraga tiene entre manos un próyecto de ley de reemplazos para la guarnición de Baleares.

Se organizarán los cuerpos regionalmente, como en las Carolinas. (*)

El mencionado Ministro presentará mañana al Consejo, el proyecto de prisiones militares.

Madrid 18 á las 9 n.

En la reunión de obreros celebrada hoy, se ha aprobado un reglamento y han acordado proclamar candidato y dar sus votos al Sr. Romero Robledo.

El Sultán de Marruecos ha ordenado se den á España toda clase de satisfacciones por las diversas reclamaciones que tiene pendientes de respuesta; que se pague una indemnización de 12.000 libras esterlinas y que se salude el pabellón español.

Madrid 18 á las 10'15 n.

Se ha verificado el *meeting* de federales disidentes.

Después de acaloradísima discusión, protestando de la candidatura de coalición, formada sin contar con el comité municipal, no se ha tomado ningún acuerdo.

La sesión se ha levantado, á fin de evitar el desbordamiento de los oradores.

Madrid 18 á la 11'20 n.

El Gobierno español ha recibido una nota de Francia, denunciando el tratado de comercio.

En Bilbao y Santander han caido grandes nevadas.

Se ha paralizado el servicio de trenes.

Aquí reina un frío intensísimo. La temperatura *máxima*, ha sido hoy de tres grados bajo cero.

Madrid 19 á las 12'15 m.

Las noticias que se reciben de provincias, respecto á los *meetings* celebrados ayer, dicen que se han llevado á cabo con el mayor orden.

Se ha reunido la Junta del Centenario de Colón, siguiendo con actividad los trabajos para los festejos.

Madrid 19 á las 2'5 m.

Siguen recibiéndose detalles de los temporales que se sienten en toda España.

De todas partes se telegrafía diciendo que jamás se ha conocido un invierno tan riguroso.

Están incomunicados y faltos de víveres algunos pueblos.

Madrid 19 á las 3 m.

Noticias particulares, recibidas de París, dicen que el Sr. Ruiz Zorrilla ha salido de la capital, dirigiéndose á Burdeos.

Hoy se reunirá la Junta del Censo para resolver la dificultad que existe, de que firme el Presidente de la Diputación, en el plazo de veinticuatro horas, el número que resulta de actas de interventores.

(*) Asimilar es. (N. de la R.)

Teatro Principal

Compañía cómico-lírica-dramática

Función para hoy 19 Enero

EL SOMBRERO DE COPA

CHATEAUX MARGAUX

Á las 7 y media en punto.

Entrada general 0'75 ptas.—Id. al paraíso 0'50.—Medias id. id. 0'30.

Nota: Mañana mártes festividad de San Sebastián, grandes funciones tarde y noche.

Teatro-Circo Balear

No hemos recibido anuncio.

Ultima hora

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MAHÓN)

Mahón 19 á las 9 m.

Continúa detenido el *Nuevo Mahonés*.

De arribada forzosa ha fondeado el vapor inglés *Armataid*, cargado de trigo para Barcelona.

Ha encallado, destrozándose por completo, un buque sueco, cargado de tablones, junto á la torre de San Felipet, cercana á la Mola.

Ayer tarde fondeó, de arribada tambien, el crucero inglés *Phaeton*, procedente de Gibraltar, con destino á Malta.

Ayer mañana, cayó una nevada copiosísima que duró tres horas.

Las calles estaban cubiertas de nieve, en más de un palmo de altura.

No se recuerda aquí fenómeno semejante desde el año 1830.—*C*.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert